

Trafikksikkerhetsplan for Mosterøy skole



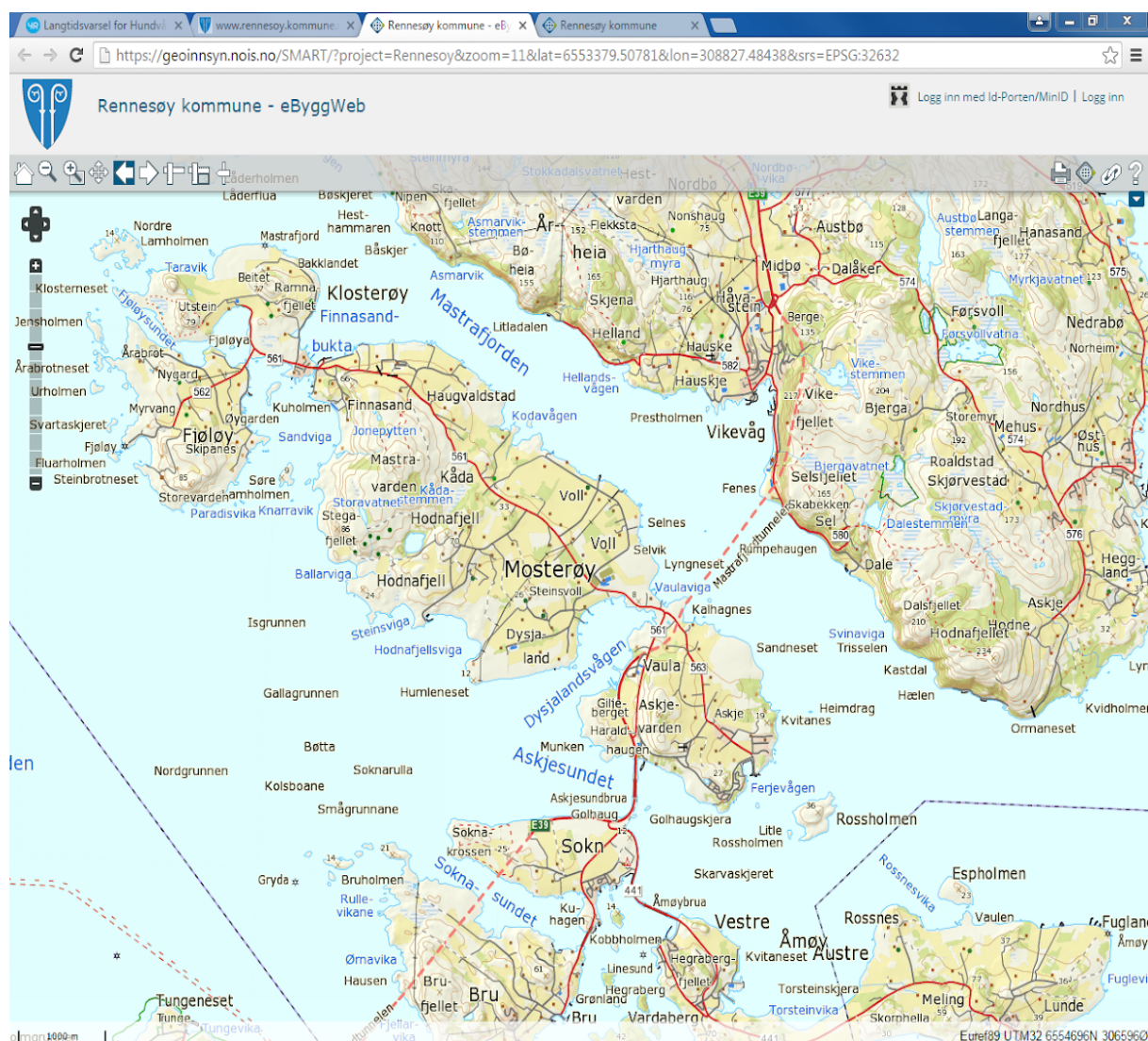
Trafikksikker skole er et konsept utarbeidet for å kvalitetssikre at skolens trafikksikkerhetsarbeid ivaretar de krav som lover og forskrifter stiller. Å bli godkjent som *Trafikksikker skole* innebærer ikke en garanti for at ulykker ikke skjer, men er et kvalitetsstempel for godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid.

revidert oktober 2025 av HMS-gruppen

Mosterøy skole og SFO er en 1-7 skole. Den har pr august 2025 225 elever og 33 ansatte. Vi har elever fra Austre og Vestre Åmøy, Bru, Sokn og Mosterøy og de fleste bruker buss for å komme til skolen.

Elevene som kommer fra Askje, Skorpefjell og Askje Vest kan bruke gang- og sykkelstien om Skorpefjell helt fram. De kan også bruke Fv 563. Der er det lite trafikk nå etter at veien om Skorpefjell kom. Fra 2.klasse har ikke disse elevene rett på skyss. En god del sykler eller blir kjørt. Noen betaler også for å være med bussen.

Elevene i retning mot Utstein kloster har ikke rett på skyss før et stykke ut på Haugvaldstad. Det gjelder ikke så mange elever. Disse elevene kommer enten med buss, sykkel eller blir kjørt.



Kriterier for en trafikksikker skole:

- Skolen har en plan for å ivareta elevenes sikkerhet til og fra skolen, enten de går, sykler eller blir kjørt.
- Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil/buss eller med kollektivtransport i skolens regi.
- Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.
- Skolen har integrert trafikkopplæring i lokale læreplaner/årsplaner i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.
- Skolen legger til rette for at det blir gjennomført god trafikkopplæring (for eksempel ved innkjøp av materiell eller kursing av ansatte).
- Skolens trafikksikkerhetsplan er årlig tema på foreldremøte.
- Foreldrene blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom foreldrenes arbeidsutvalg FAU og SU.
- Skolen har egen droppsone for elever som blir kjørt til skolen.

Retningslinjer for turer til fots, på sykkel, med bil og buss.

Generelt for alle turer:

- Skolen informerer foreldre gjennom ukeplan eller annet skriv/Vigilo før vi skal ut på lengre turer.
- Alle voksne skal ha refleksvest på når vi går på tur.
- Det skal alltid være med førstehjelpsutstyr, mobil og klasselister med telefonnr.
- De voksne skal alltid ha oversikt over antall elever.

Turer med buss:

- Snakker med elevene om hvordan de oppfører seg på stoppested og i bussen.
- Passe på at elevene følger skolens bussregler .
- Ta en runde i bussen når alle har gått av og se etter gjenglemte ting og plukke søppel.

Turer til fots og sykkel:

- Så sant det er mulig skal det gå en voksen først og sist når vi går langs vei.
- Ved ferdsel langs trafikkert vei skal vi repetere reglene for god ferdsel i trafikken som fotgjenger før vi går på tur.
- Ved sykkelstur i skolens regi er det påbudt med hjelm og at sykkelene er i forskriftsmessig stand. Dette sjekkes på den årlige sykkel dagen for 4.-7. trinn.

Ved ulykker kontaktes foresatte umiddelbart og så skolens ledelse.

Ved alvorlige skader ringes 113 først.

Vedlegg: bussregler, ordensregler, handlingsplan ved alvorlige ulykker og rutiner for foreldremøter om høsten.

Bussregler for Mosterøy skole

Sist revidert 03.10.25

1. Regler for oppstilling i busskø (gjelder både buss til/fra skolen):

- a. Sett fra deg ranselen i køen.
- b. Det er ikke lov å holde av plass for andre, men førsteklassinger skal alltid stå først i køen
- c. Mens du venter på bussen kan du leke, men bare på grusbanen.
- d. Når bussen kommer, må du stille raskt opp ved ranselen din.
- e. Gå rolig om bord i bussen. Det er ikke lov å snike i køen.
- f. Dytting når en går inn eller ut av bussen aksepteres ikke.
- g. Ta på sikkerhetsbelte
- h. Når du er kommet om bord i bussen skal du sitte i ro til den kjører.

2. Regler for oppførsel i bussen:

- a. Vi sitter rolig og rett vei på setet med beina på golvet.
- b. Vi vandrer ikke rundt i bussen.
- c. Skolesekken holdes på fanget. Den kan ikke stå i midtgangen.
- d. Vi snakker rolig og høflig med hverandre.
- e. Vi plager ikke andre.
- f. Vi bruker ikke stoppsignalet unødvendig.

Det er ønskelig at bussjåføren av og til tar en runde i bussen for å sjekke at alle sitter fint med ranselen på fanget og sikkerhetsbeltet festet før den kjører av gårde.

Dersom du bryter noen av disse reglene, må du regne med:

1. Irettesettelse
2. Å bli tatt ut av køen, slik at du blir sist inn i bussen.
3. At sjåføren plasserer deg på et sete langt framme i bussen.
4. At du må ringe hjem selv og fortelle hva du har gjort/sagt.
5. At det blir sendt brev hjem fra busselskapet/skolen.
6. At busselskapet/skolen og foreldrene dine for en periode må gjøre en avtale om måten du skal komme deg til og fra skolen på.
7. Hærverk i bussen kan bli anmeldt til politiet.

Noen busser har videoovervåking. Dersom hærverk blir filmet av et kamera blir forholdet anmeldt av busselskapet.

HANDLINGSPLAN VED ALVORLIGE ULYKKER

PÅ ULYKKESSTEDET:

1. Den voksne som kommer først til stedet sørger for at:

- det blir gitt førstehjelp
- lege/ambulanse blir tilkalt
- skoleledelsen får melding
- de elevene en ikke trenger til å hente mer hjelp, blir sendt bort fra ulykkesstedet

2. Rektor eller stedfortreder sørger straks for å:

- gi melding til foreldre/foresatte (Dette bør gjøres kortfattet, uten å gå i detaljer: "det har skjedd....., kan dere komme med en gang.)
- Tilkalle politi
 - ved trafikkulykker
 - ved alvorlig personskade
 - hvis det er grunn til å tro at strafferettslig ansvar kan bli gjort gjeldende
 - i tvilstilfelle: ring uansett!
- samle det øvrige personalet som er tilstede på skolen og gi melding om hva som har skjedd

DE ANDRE ELEVENE:

3. Disse strakstiltakene blir gjennomført så langt som det er mulig:

- elevene blir samlet i klasserommene
- søsken til den forulykkede blir tatt særlig hånd om av kontaktlærer eller en annen voksen som kjenner eleven godt
- elever i sjokktilstand må bli tatt hånd om, helst av helsepersonell dersom disse har blitt tilkalt
- alle elevene skal få snakke med en voksen om det som har skjedd.
Lærerne/personalet skal se til at elevene så sant som det er mulig får følge hverandre hjem fra skolen.
Det må vurderes om foreldre/foresatte skal kontaktes for å hente elever som særlig trenger det.

4. Oppfølgingstiltak

Så snart det er praktisk mulig skal rektor eller stedfortreder kalle sammen til et møte mellom personalet og tilgjengelig PPT-personell og helsepersonell for å drøfte nødvendige oppfølgingstiltak.

Det skal legges vekt på at elevene får snakke ut om det de har opplevd. I tråd med dette legger skolen til rette for åpen kontakt mellom hjem og skole.

Det skal legges spesiell vekt på øyenvitner og den hjelp som de trenger.

Ved dødsulykker skal det drøftes praktiske tiltak knyttet til begravelsen.

Kun rektor, evt. en med fullmakt fra rektor, uttaler seg til media!

Dropsone for levering av elever

På parkeringsplassen ved skolen er det i perioder mye trafikk, med skolebusser som kommer og går, og med foreldre som leverer og henter barn. Da kan det oppstå farlige situasjoner ved at barn går over parkeringsplassen mellom biler og busser. For å unngå dette må foreldre forholde seg til følgende bestemmelser:

Det er to dropsoner ved skolen der det anses å være trygt å sette av og hente elever:

- På øvre del av parkeringsplassen oppe ved klubbhuset til Mastra IL. Elevene kan gå til/fra skoleområdet inne på løpebanen.
- På busslommen ved Mosterøy aktivitetshus (tidligere Mosterøy skole avd.I). Elevene kan gå til/fra skoleområdet gjennom undergangen.

Foreldre som ønsker å følge elevene inn på skoleområdet må parkere på oppmerkede plasser og leie barna over parkerings- og bussoppstillingsplass. HC-plassene er forbeholdt bevegelseshemmede. Man skal heller ikke parkere i busslommen ved Mosterøy aktivitetshus. Dropsonene er til å slippe av elever.

Dette gjelder i tidsrommet 08.30- 14.45. Før og etter denne tiden kan bussoppstillingsplassene benyttes til korte stopp for å levere eller hente elever.

Nedkjørselen til skolens og Mastrahallens hovedinngang må ikke på noe tidspunkt av døgnet sperres av parkerte biler. Nedkjørselen er markert med skråstriper. Parkering i toppen av nedkjørselen hindrer at utrykningskjøretøyer, nytte- og varetransport kan kjøre inn til hovedinngangene.

Vi ber alle foreldre om å følge disse reglene, slik at vi sammen kan innarbeide gode leverings- og henterutiner helt fra skolestart.

Mosterøy 07.08.2025

Skolen legger til rette for at det blir gjennomført god trafikkopplæring (for eksempel ved innkjøp av materiell eller kursing av ansatte).

Skolen legger til rette for følgende:

- Alle elever i første klasse får utdelt refleksvester
- Årlig opplæring for alle elever på trafikkdagen
- Skolen har kampanje for bruk av refleksvest til skolen i vinter halvåret gjennom «Reflekslotteriet»
- Elevrådet har ansvar for «Reflekslotteriet». Det trekkes ut minst to vinnere hver uke blant elever som hadde refleksvest på seg på vei til skolen.
- Elever på 5.trinn får besøke Sykkelgården. Lærerne får kurs på forhånd.
- Skolen har bussvakter som tar imot elever om morgenen, og som følger elevene om bord på bussen når de skal hjem. Elevene får veiledning om trafiksikkerhet, beltebruk og oppførsel. Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.
- Trafiksikkerhet er tema på foreldremøte om høsten på alle klassetrinn
- Foreldrene får informasjon om «Reflekslotteriet» og kampanjeperiode for bruk av refleksvest i vinterhalvåret.
- Trafiksikkerhetsplanen er tilgjengelig på skolens hjemmeside